

TRINCEE DRENANTI E POZZI PERDENTI SISTEMI DISPERDENTI NEL SOTTOSUOLO

Principale normativa di riferimento
RELAZIONE GEOLOGICA – Cap. 6.2.1 NTC/2018, C6.2.1
Art. 39 delle N.T.A. del P.R.T.A./2009
DGRV n. 2948/2009
C.M. 04.02.1977
D.Lgs 31/2001

Dott. Enrico Castellaccio

GEOLOGO

info@geologiaveronese.it +39 045 6000633 +39 339 7356 813

GEOLOGIA VERONESE

www.geologiaveronese.it

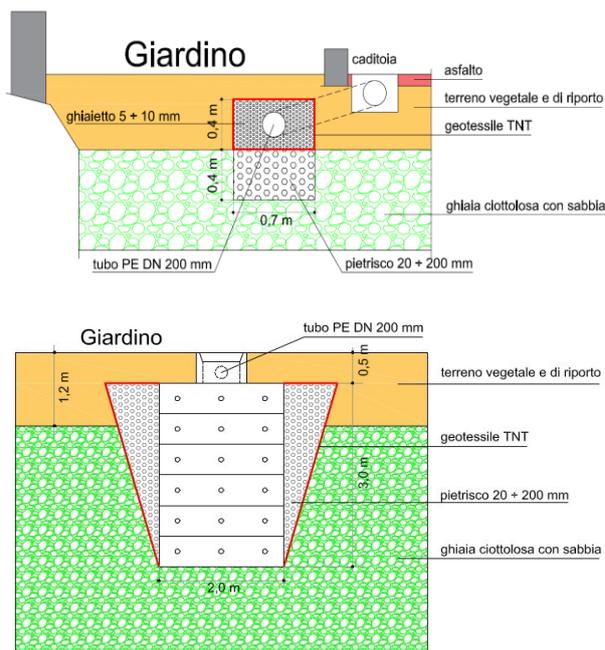
OBIETTIVI

- Indagine idrogeologica e progetto esecutivo finalizzati al dimensionamento di alcuni sistemi disperdenti nel sottosuolo mediante trincee drenanti e pozzi perdenti di pertinenza alle superfici di piazzali e tetti di un istituto scolastico;
- l'area scolastica è stata suddivisa in alcuni comparti, ogni uno dei quali è caratterizzato da sistemi idrici di smaltimento autonomo nel sottosuolo;
- ai sensi dell'art. 39 comma 4 del PTA della Regione del Veneto le acque pluviali delle aree stradali e dei parcheggi saranno trattate in continuo mediante dissabbiatori-disoleatori (griglie e caditoie sifonate) prima dello scarico nel sottosuolo.



METODI

- Studio idrogeologico locale per verificare la compatibilità con la falda freatica e con gli altri vincoli territoriali e zone di rispetto di punti di attingimento d'acqua ad uso potabile;
- studio stratigrafico, idrogeologico e misura della permeabilità del terreno di sedime;
- dati pluviometrici del sito in esame e calcolo delle portate di piena col "Metodo razionale" adottando un processo di trasformazione afflussi-deflussi basato sul criterio cinematico;
- ubicazione e dimensionamento delle trincee drenanti e dei pozzi perdenti e del loro volume di invaso, considerando la permeabilità del terreno e la portata massima da smaltire.



CONCLUSIONI

- Lo studio idrogeologico ha evidenziato la fattibilità dell'impianto in relazione alla locale situazione geologica, geomorfologica ed idrogeologica;
- il corretto dimensionamento delle trincee drenanti e dei pozzi perdenti ha utilizzato la legge di Darcy e la formula di Stephens e Neuman;
- nota la portata massima da smaltire è stato verificato che la portata disperdente risulta sempre di valore maggiore confermando la correttezza del dimensionamento;
- sono state accertate anche le condizioni di stabilità geotecnica dei terreni circostanti.

